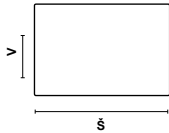


Profily pro železniční pásy



Průřez

Rozměry Š x V x max. délky

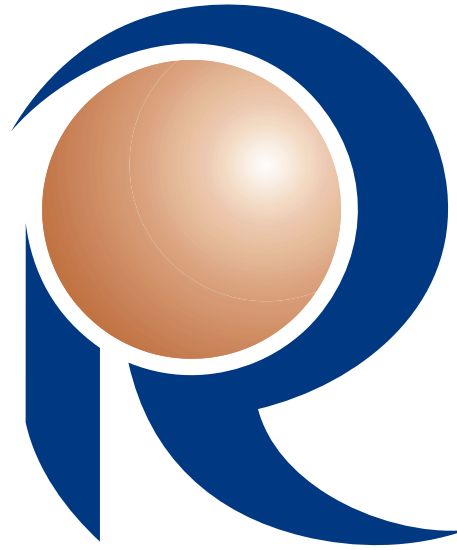


240 x 160 x 6000 mm
240 x 180 x 6000 mm
260 x 160 x 6000 mm
260 x 180 x 6000 mm



Důležité zkušenosti:

- otvory pro šrouby musí být vyvrtány přesne
- musí být také vyvrtáno zapuštění pro hlavy šroubu
- musí být použit pražcový šroub SS35
- při manipulaci se železničními pražcemi musí být zabráněno jejich prohýbání (například jejich napínáním)
- maximální zatížení náprav 16 t
- maximální rychlost 80 km/h



Reluma International GmbH

Hlavní sídlo
Hirschleithe 10
09518 Großrückerswalde
Německo

Větev
Beutenstraße 1
96317 Kronach
Německo

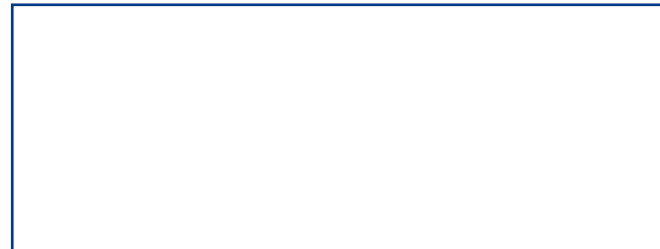
Kontakt
Telefon: +49 3735 / 668128-0
Telefax: +49 3735 / 668128-28
info@reluma.cz

Internet
www.reluma.cz
www.facebook.com/relumat

Komerční registr
Amtsgericht Chemnitz
HRB 27000

Daňová čísla
DIČ číslo: DE 280 450 202
DIČ: 228/117/00618

Výkonný ředitel
Hans-Georg Simon



Efektivní: 08/2016

Všichni mluví o ochraně životního prostředí -
my toto praktikujeme a snižujeme tak emise CO₂!

Řešení, která využívají ze 100% pouze syntetický odpad



Vodní stavby
Zemní práce
Zahradnictví a terénní úpravy
Výstavba železnic

Ostatní

Ve spolupráci s našimi vývojovými partnery:



Reluma International GmbH

Hirschleithe 10 · 09518 Großrückerswalde · Německo
Telefon: +49 (0) 3735 / 668128-0 · Telefax: 668128-28

www.reluma.cz

VODNÍ STAVBY

ZEMNÍ PRÁCE

ZAHRADNICTVÍ A
TERÉNNÍ ÚPRAVY

VÝSTAVBA
ŽELEZNIC

OSTATNÍ

Všichni mluví o ochraně životního prostředí -
my toto praktikujeme a snižujeme tak emise CO₂!

Železniční pražce vyrobené z Relumat2000:

Výhody:

- skládá se ze 100% recyklovaného plastu
- přátelský k životnímu prostředí
- 100% rozmerová stabilita, žádné deformace
- lehčí než betonové železniční pražce
- snadné mechanické zpracování
- k dispozici ve všech požadovaných rozměrech
- není zapotřebí impregnace karbolinovými nebo jinými hydroizolačními látkami, takže v léte nebo během zpracování nedochází k odplynění, čímž je výrazně ekologičtější
- vyšší odolnost vůči povetnostním vlivům
- nehrozí poškození škudci (houby, hmyz)
- žádné praskání způsobené vysoušením
- není třeba impregnovat
- neabsorbuje vodu
- elektricky nevodivý
- zvuková izolace
- stabilní, lepší propojení s kolejovým ložem
- 100% recyklovatelné
- zpomaluje horeň

Součásti Relumat2000:

Relumat2000 je syntetický materiál s následujícími komponenty: PE (polyetylen), PP (polypropylen), ostatní plasty (bez PVC a PET) a další složky (sklo, písek, hliník, atd.) *

* Pouze určité produkty obsahují další přísady.

VÝSTAVBA ŽELEZNIC

Použití našich výrobků v železniční výstavbě

Již více než 10 let jsou vyráběny a používány železniční pražce vyrobené z Relumat2000 u tramvajových linek a úzkokolejných železnic.

Společnost Dresdener Verkehrsbetriebe (Draždanská veřejná doprava) se stala leaderem a používá naše recyklované plastové železniční pražce od roku 2003.



Železniční spínač v Budapešti



Miniaturní železnice (Berlin, Cottbus)



Prefabrikované úseky tratí



Šroubování kolejnic



Položené pražce Weißeitztalbahn



Miniaturní železnice v Draždanech



Šterkování železničního lože



Výměna železničních vleček na tramvajové trati v Berlíně



Traťová trať v Draždanech



Traťová trať v Berlíně